

PRZEDMIAR

Przebudowa drogi gminnej 129116P ul. Targowa w Łobżenicy

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Odcinek III w km 0+510 do 0+545,07			
1,1		Roboty przygotowawcze odcinek III			
1 d.1.1	D.01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		0,025	km	0,035	
				RAZEM	0,035
2 d.1.1	I-D-01.00.00	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km miejsce wskazane przez inwestora.	m2		
		25*6.2	m2	155	
				RAZEM	155
3 d.1.1	I-D-01.00.00	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej po stronie lewej	m		
		25	m	25	
				RAZEM	25
4 d.1.1	I-D-01.00.00	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm	m2		
		25*6.2	m2	155	
				RAZEM	155
5 d.1.1	I-D-02.00.00	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 5 km	m3		
		25*6.2*0.3	m3	46,5	
				RAZEM	46,5
1,2		Krawężniki			
6 d.1.2	I-D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		25	m	25	
				RAZEM	25
1,3		Nawierzchnia z MMA			
7 d.1.3	I-D-02.00.00	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		25*6.2	m2	155	
				RAZEM	155
8 d.1.3	I-D-10.10.01I	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym - geosiatka dwukierunkowa min 30 kn/m	m2		
		25*6.2	m2	155	
				RAZEM	155

9 d.1.3	I-D-04.05.00, 04.05.04	Warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem RM 5 MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		25*6.2	m2	155	
				RAZEM	155
10 d.1.3	I-D-04.05.00, 04.05.04	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		25*6.0	m2	150	
				RAZEM	150
11 d.1.3	I-D-04.01.01,04.0 3.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m2		
		25*6.0	m2	150	
				RAZEM	150
12 d.1.3	I-D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm z mieszanki AC 11w	m2		
		25*6.0	m2	150	
				RAZEM	150
13 d.1.3	I-D-04.01.01,04.0 3.01	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - z siadki wzmacniającej o rozciąganiu 100x100	m2		
		25*6.0	m2	150	
				RAZEM	150
14 d.1.3	I-D-04.01.01,04.0 3.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 droga + skrzyżowanie	m2		
		25*6	m2	150	
				RAZEM	150
15 d.1.3	I-D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm droga AC 11s	m2		
		25*6.0	m2	150	
				RAZEM	150
1,4	Przepust				
16 d.1.4		Oczyszczenie powierzchni betonowej rur przepustu dwu otworowego o długości 20 m i średnicy 1,6 m. Rury o średnicy wew. 1,6 m x 10 szt.	m2		
		40	m2	40	
				RAZEM	40
17 d.1.4	M-20.01.08	Zatarcie rakowin i odprysków ręcznie bez zbrojenia z wypełnieniem szczelin złączy rur zaprawą PCC przepustu dwuotworowego	m2		
		40	m2	40	
				RAZEM	40

18 d.1.4	I-D-08.05.00	Ścieki skarpowe z prefabrykatów betonowych o wymiarach ściek skarpowy 50x50/38x20/15 na ławie betonowej z oporem gr 10 cm	m		
		1,5	m	1,5	
				RAZEM	1,5
1,5		Roboty wykończeniowe			
19 d.1.5	I-D-02.00.00	Mechaniczne plantowanie terenu w gruncie kat. I-II pobocze za krawężnikiem szer średnia 1m o średniej gr. 10 cm.	m2		
		10*1	m2	10	
				RAZEM	10
20 d.1.5	I-D-09.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m2		
		10*1	m2	10	
				RAZEM	10
21 d.1.5	U-D-05.03.23b	Przełożenie chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm na posypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m2		
		11	m2	11	
				RAZEM	11
22 d.1.5	I-D-01.01.01a	Inwentaryzacja powykonawcza	km		
		0,035	km	0,035	
				RAZEM	0,025
23 d.1.5		Bariery ochronne stalowe SP 06 zakończona łącznikiem czołowym na słupkach mostowych 6 szt oraz drogowych 7 szt.	m		
		24	m	24	
				RAZEM	24
24 d.1.5		Rozebranie barier drogowych żelbetowych zakopiańskich	m		
		20	m	20	
				RAZEM	20