



PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ PRZEGLĄD PODSTAWOWY

Przeгляд podstawowy spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 1 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.
Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 1202).



JEDNOLITY NUMER INWENTARZOWY	- -
RODZAJ OBIEKTU	- MOST
NUMER DROGI (ULICY)	- 129026P
LOKALIZACJA (KILOMETRAŻ - GPS)	- 0+210 (dz. 301904_4.0001.13) GPS : 53°16'11.5"N 17°15'31.4"E
MIEJSCOWOŚĆ	- Łobżenica
RODZAJ PRZESZKODY	- ciek
NAZWA PRZESZKODY	- rzeka Łobżonka
OCENA CAŁEGO OBIEKTU	- wyłączony z użytkowania

LEHMANN + PARTNER
POLSKA Spółka z o.o.
ul. Marii Dąbrowskiej 8
62-500 Konin

 **GINGER**
LEHMANN+PARTNER

WYKONAWCA PRZEGLĄDU

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ

1/JNI/2018

1. Wstęp
 - 1.1 Podstawa opracowania
Roczny harmonogram przeglądów podstawowych obiektów inżynierskich.
 - 1.2 Podstawowe założenia
Okresową kontrolę polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego obiektu mostowego wykonano:
 - A. W odniesieniu do rodzaju, zakresu i terminu kontroli oraz osób upoważnionych do ich wykonania - zgodnie z:
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.),
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 1202).
 - B. W odniesieniu do oceny stanu technicznego elementów obiektu inżynierskiego oraz ich kryteriów, a także rodzajów przeglądów obiektów inżynierskich - zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U. z 2005 r. nr 67, poz. 582)
 - C. W odniesieniu do skali kryteriów oraz parametrów oceny przydatności do użytkowania obiektu mostowego, kodowych oznaczeń uszkodzeń, trybów wykonania, a także wzoru Protokołu okresowej kontroli rocznej i pięcioletniej- Przeglądu rozszerzonego obiektu inżynierskiego - zgodnie z: "Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich" wydaną przez GDDKiA, Warszawa 2011 r. (Wydanie 2)
- Uwaga:
1. Do oceny stanu technicznego elementów obiektu mostowego w przeglądzie rozszerzonym wykorzystano jednolite zasady stosowania skali ocen punktowych w przeglądzie podstawowym, zawarte w Podręczniku Inspektora Mostowego, cz. II - wyd. Politechnika Wrocławska, Instytut Inżynierii Lądowej, Zakład Mostów, Wrocław 1995.
 2. Do oceny przydatności do użytkowania wykorzystano zasady stosowania skali ocen punktowych przedstawionych w referacie A. Kaszyńskiego i E. Zabawy i opublikowane w materiałach konferencyjnych XVI Seminarium Współczesne metody wzmocnienia i przebudowy mostów, Poznań - Rosnówko, czerwiec 2006 r.
 3. Do oceny stanu technicznego elementów konstrukcji podatnych z blach falistych (rury stalowe spiralnie karbowane oraz konstrukcje z blach falistych skręcanych na śruby) w przeglądzie rozszerzonym wykorzystano "Instrukcję przeglądów i utrzymania drogowych obiektów inżynierskich z rur i konstrukcji z blachy falistej" (Edycja, 4 lipiec 2014) Opracowaną przez ViaCon Polska Sp. z o.o. przy współudziale - Prof. dr hab. inż. Arkadiusza Madaja, Politechnika Poznańska, Instytut Inżynierii Lądowej

**PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ
PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO
1/JNI/2018**

Dane identyfikacyjne obiektu												
1	Numer ewidencyjny (JNI): -	5	JAD: Gmina Łobżenica									
2	Nr drogi: 129026P	6	Najbliższa miejscowość: Łobżenica									
3	Kilometraż: 0+210 (dz. 301904_4.0001.13) GPS : 53°16'11.5"N 17°15'31.4"E	7	Rodzaj przeszkody: ciek Nazwa przeszkody: rzeka Łobżonka									
4	Materiał konstrukcji dźwigarów: stal	8	Długość obiektu [m]: Szerokość obiektu [m]: 10,60 4,70									
STAN TECHNICZNY OBIEKTU											EKSPERTYZA	
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia								Ocena stanu	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	Nawierzchnia jezdni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	Belki podporęczowe, gzymsy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	Urządzenia odwadniające	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	Izolacja pomostu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	Konstrukcja pomostu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	Łożyska	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	Urządzenia dylatacyjne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	Przyczółki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	Filary	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	Przeguby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	Urządzenia ochrony środowiska	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	Zakotwienia cięgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	Cięgna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	Urządzenia obce	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	Mechanizm ruchu przeseł	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	Pylony	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stan pogody: sucho		Ocena średnia obiektu:										
Temperatura [°C]: 18		OCENA CAŁEGO OBIEKTU:										
Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń): nie występują												
Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń): nie występują												
PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA												
Parametr										Ograniczenie	Ocena	
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego												
2. Aktualna nośność obiektu												
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów												
4. Szerokość skrajni na obiekcie												
5. Wysokość skrajni na obiekcie												
6. Skrajnia / światło pod obiektem												
ESTETYKA OBIEKTU I JEJÓ OTOCZENIA (opis):												

WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

Zalecenia wykonano w zakresie bieżącego utrzymania.

WNIOSKOWANE ZALECENIA

Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1. Zamknięcie obiektu dla ruchu	Nie	–
2. Ograniczenie nośności do [Mg]	Nie	–
3. Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h]	Nie	–
4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm]	Nie	–
5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]	Nie	–
6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]	Nie	–
7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]	Nie	–
8. Oznakowanie obiektu	Nie	–
9. Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów	Nie	–
10. Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów	Nie	–
11. Wykonanie prac porządkowych	TAK	1
12. Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach: TAK		

WYKONAWCA PRZEGLĄDU

Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
1. Sławomir Wróblewski	UAN 7342-31/94, GDDP-DODP-44/94		2018-10-28
2.			

DECYZJA / WNIOSEK KIEROWNIKA REFERATU:

Użytkowanie obiektu na warunkach zgodnych z zaleceniami .

Wykonanie wyszczególnionych w wykazie potrzeb robót.

Data :

(pieczęć i podpis)

Protokół okresowej kontroli uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

DECYZJA BURMISTRZA ŁOBŻENICY :

Data :

(pieczęć i podpis)

Przegląd podstawowy spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 1 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.

Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 1202).

Załączniki do protokołu przeglądu podstawowego

1. Dokumentacja fotograficzna obiektu

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ

3. Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów - obiekt mostowy

Numer ewidencyjny (JNI) -

L.p.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wykonania	Jednostka miary	Szacunkowa liczba jednostek	Cena jednostkowa [zł]	Wartość robót [zł]
1	Nasypy i skarpy	-	-	-	-	-	-
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	-	-	-	-	-	-
3	Nawierzchnia jezdni	-	-	-	-	-	-
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	-	-	-	-	-	-
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	-	-	-	-	-	-
6	Belki podporęczowe, gzymsy	-	-	-	-	-	-
7	Urządzenia odwadniające	-	-	-	-	-	-
8	Izolacja pomostu	-	-	-	-	-	-
9	Konstrukcja pomostu	-	-	-	-	-	-
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	-	-	-	-	-	-
11	Łożyska	-	-	-	-	-	-
12	Urządzenia dylatacyjne	-	-	-	-	-	-
13	Przyczółki	-	-	-	-	-	-
14	Filary	-	-	-	-	-	-
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	-	-	-	-	-	-
16	Przeguby	-	-	-	-	-	-
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka	-	-	-	-	-	-
18	Urządzenia ochrony środowiska	-	-	-	-	-	-
19	Zakotwienia cięgien	-	-	-	-	-	-
20	Cięgna	-	-	-	-	-	-
21	Urządzenia obce	-	-	-	-	-	-
22	Mechanizm ruchu przęseł	-	-	-	-	-	-
23	Pylony	-	-	-	-	-	-
Ogółem wartość robót [zł]							0.00 zł

**MOST
WYŁĄCZONY Z
UŻYTKOWANIA
OPRACOWAĆ
DOKUMENTACJĘ I
WYKONAĆ
REMONT MOSTU**

Wykonawca przeglądu			
Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Sławomir Wróblewski	2018-10-28		

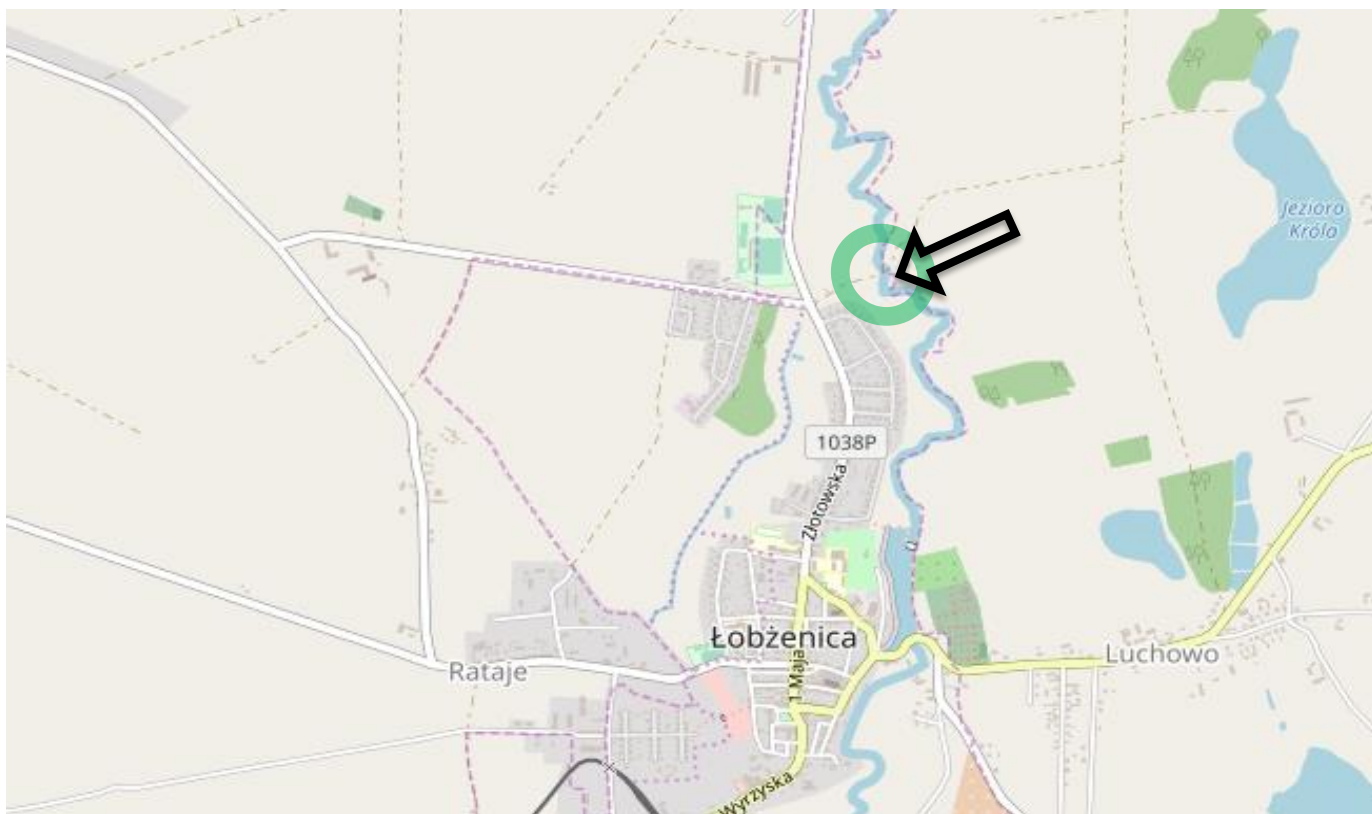
Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

Potrzeby do planu bieżącego utrzymania i remontów uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

Numer ewidencyjny obiektu: -	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU 2018-10-28	Karta nr 1.1
---------------------------------	--	--------------



Fot. 1

Szkic lokalizacji obiektu

GPS : 53°16'11.5"N 17°15'31.4"E



Fot. 2

Widok mostu z góry



Fot. 3

Widok mostu z boku



Fot. 4

Widok mostu z boku



Fot. 5

Widok z mostu na ciek



Fot. 6

Widok przestrzeni podmostowej



Fot. 7

Widok nasypów i skarp mostu



Fot. 8

Widok nawierzchni jezdni mostu



Fot. 9

Widok balustrad mostu



Fot.10

Widok belki podporęczowej, gzymsu mostu



Fot. 11

Widok konstrukcji dźwigarów głównych mostu



Fot. 12

Widok konstrukcji dźwigarów głównych mostu



Fot. 13

Widok przyczółków mostu



Fot. 14

Widok przyczółków mostu



Fot. 15

Widok przestrzeni podmostowej



Fot. 16

Widok koryta ciek

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ

1/JNI/2018

2018-10-28

5. Tablica 1. Katalog uszkodzeń

OZNACZENIE I RODZAJ USZKODZENIA		USZKODZONY MATERIAŁ										
		BETON	DREWNO	CEGLA	KAMIEŃ	STAL			GUMA	ASFALT	GRUNT	TWORZYWO SZTUCZNI
						KONSTRUKCYJNA	SPRĘŻAJĄCA	ZBROJENIOWA				
N	Zanieczyszczenia	NB	ND	NC	NK	NS	NP	-	NG	NA	NT	NM
W	Wegetacja roślin	WB	WD	WC	WK	WS	-	-	WG	WA	WT	WM
C	Przecieki wody	CB	CD	CC	CK	CS	CP	-	CG	CA	CT	CM
O	Osady lub wykwity	OB	OD	OC	OK	OS	OP	-	OG	-	-	OM
A	Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych	AB	AD	AC	AK	AS	AP	AZ	-	-	-	-
K	Korozja, gnicie, starzenie	KB	KD	KC	KK	KS	KP	KZ	KG	KA	-	KM
R	Zarysowania i pęknięcia	RB	RD	RC	RK	RS	RP	RZ	RG	RA	-	RM
L	Uszkodzenia łączników	LB	LD	LC	LK	LS	LP	LZ	LG	-	-	LM
D	Deformacje	DB	DD	-	-	DS	DP	DZ	DG	DA	-	DM
P	Przemieszczenia, osiadanie	PB	PD	PC	PK	PS	PP	PZ	PG	PA	PT	PM
B	Zablokowanie ograniczenie ruchu	BB	BD	-	-	BS	BP	-	BG	-	-	BM
U	Ubytki, braki lub erozja materiału	UB	UD	UC	UK	US	UP	UZ	UG	UA	UT	UM
Z	Zniszczenie struktury materiału	ZB	ZD	ZC	ZK	ZS	ZP	ZZ	ZG	ZA	-	ZM

Przyjęto zgodnie z zarządzeniem nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r. INSTRUKCJA PRZEPROWADZANIA PRZEGLĄDÓW PODSTAWOWYCH I ROZSZERZONYCH DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH według Tablica 1-5.

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ
1/JNI/2018

5.1 Tablica 2. Skala i kryteria oceny elementów

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	zadowalający	wskazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	niepokojący	wskazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	niedostateczny	wskazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	przedawaryjny	wskazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

5.2 Tablica 3. Skala i kryteria oceny izolacji

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedni	brak objawów wskazujących na nieuszczelność izolacji
2	niedostateczny	występują nieliczne małe zacieki; miejscowa naprawa może zatrzymać proces niszczenia elementu
0	awaryjny	występują rozległe przecieki powodujące zmniejszenie trwałości elementu

5.3 Tablica 4. Skala i kryteria oceny przydatności do użytkowania

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedna	parametr spełnia lub przewyższa wymagania użytkowników
2	ograniczona	parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników lub spełnia je częściowo - nie wymaga się natychmiastowych prac remontowych lub przebudowy
0	niedostateczna	parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników - wymagane jest natychmiastowe przeprowadzenie prac interwencyjnych, pilne wykonanie remontu lub przebudowy obiektu

Przez "średnią ocenę obiektu" należy rozumieć średnią arytmetyczną ocenę wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu.

W przypadku obiektów mostowych przez "ocenę całego obiektu" należy rozumieć ocenę stanu technicznego, która jest najmniejszą

- ze średniej arytmetycznej oceny wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu,
- z oceny konstrukcji pomostu,
- z oceny konstrukcji dźwigarów głównych
- ze średniej arytmetycznej oceny przyczółków i filarów, tzn. połowa sumy najniższej oceny przyczółków i najniższej oceny filarów (w przypadku obiektu jednoprzęsłowego będzie to najniższa ocena przyczółków).